

## **Текст для аудирования** **Déroulement de l'écoute**

*NB : L'enregistrement comporte l'ensemble des consignes ainsi que le temps de pause entre les écoutes. Le surveillant ne doit donc pas intervenir avant la fin de l'épreuve.*

*Запись содержит все задания и все паузы, предусмотренные для выполнения теста, текст звучит дважды. Ответственный за проведение конкурса останавливает запись только после окончания работы.*

*Mise en route de l'enregistrement / Включение записи*

## **Compréhension de l'oral**

1. Vous allez entendre 2 fois un enregistrement.

- Avant la première écoute lisez les questions.
- Puis écoutez une première fois l'enregistrement.
- Vous aurez 5 minutes pour répondre aux questions.
- Écoutez une deuxième fois l'enregistrement.
- Vous aurez encore 5 minutes pour compléter vos réponses.

2. Maintenant lisez les questions.

*Pause de 5 minutes*

### **La voiture autonome**

Alors, si vous préférez les transports terrestres à l'avion, le reportage qui suit devrait vous passionner. Je vous propose d'embarquer à bord d'une voiture 100% autonome. Elle a été conçue par un équipementier français. Nos très courageux reporters Fabien Chadeau et Bruno Chastagner ont pris place à bord pour affronter l'enfer ou au moins le purgatoire de la circulation parisienne.

En dépit des apparences cette voiture roule toute seule. Derrière le volant un conducteur certes, mais ses mains comme ses pieds ne servent à rien. Le véhicule se dirige, accélère et ralentit sur ordre d'un ordinateur.

*Benoît Guillermain, ingénieur de Valeo:*

On est à 50 km l'heure, qui est la limitation de vitesse, et puis le volant nous maintient au centre de la voie.

Une voiture autonome capable de gérer les nombreux aléas de la circulation parisienne.

*Benoît Guillermain:*

Il y a un petit embouteillage classique à Paris et on va s'arrêter à une distance de sécurité correcte de la voiture de devant.

Pas besoin de freiner, le véhicule s'en charge.

*Benoît Guillermain:*

Vous voyez, j'ai vraiment les pieds et les mains qui sont ailleurs et c'est la voiture qui conduit, qui réfléchit et qui comprend.

Une voiture capable aussi d'interpréter et puis d'obéir à la signalisation. Par exemple un feu qui passe au rouge, puis au vert. Mais ce n'est pas tout. Le véhicule doit aussi réagir très vite à n'importe quel imprévu.

*Benoît Guillermain:*

Donc, là il y a un piéton qui a traversé au dernier moment. La voiture l'a détecté. On a freiné. La voiture s'est arrêtée correctement et elle ne bougera pas tant qu'il restera au milieu de la route.

Une prouesse technologique rendue possible par ces caméras, scanners et capteurs ultrasons qui envoient en temps réel des milliers d'informations à un ordinateur embarqué.

*Guillaume Devauchelle, vice-président Valeo:*

L'ordinateur va faire plusieurs dizaines de milliards de calculs à la seconde pour prédire ce qui va se passer. Le plus probable, il ne prendra aucun risque. Par exemple il va décider, s'il y a un doute, de ralentir le véhicule ou de se décaler légèrement ou de tourner etc.

Ce prototype ne deviendra pas la voiture de monsieur et madame tout le monde avant une bonne dizaine d'années. Les constructeurs misent sur ces technologies pour réduire le nombre d'accidents. Certains espèrent ainsi diviser par dix le nombre de tués sur les routes.

4. Vous aurez 5 minutes pour répondre aux questions.

*Pause de 5 minutes.*

5. Seconde écoute du document.

6. Vous aurez encore 10 minutes pour compléter vos réponses.

*Pause de 10 minutes.*

7. L'épreuve est terminée. Veuillez poser vos stylos.